



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 25 ОКТЯБРЯ 2022 ГОДА

№29 (2360)

В фокусе внимания

НА ОДНОЙ ВОЛНЕ С АВТОВАЗОМ

АвтоВАЗ обозначил действующие на предприятии проекты. В настоящее время на конвейерах тольяттинского концерна осуществляется сборка легковых автомобилей нескольких семейств - LADA Vesta, LADA Granta, LADA Niva и LADA Largus. АО "БРТ" входит в число крупнейших поставщиков автогиганта, обеспечивая резинотехнической продукцией автосборочные конвейеры. Сегодня на автомобилестроительном предприятии наиболее востребованы сальники, шланги, ремни ГРМ. Их поставку Балаковорезинотехника ведет в рамках реализации национальной программы импортозамещения. В середине октября в Тольятти была отправлена первая партия новых видов сальников, обладающих повышенными эксплуатационными свойствами.

БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО - НАША ЦЕЛЬ

Наше предприятие постоянно расширяет ассортиментную линейку, осваивая новые виды товарной продукции. Сегодня АО "БРТ" поставляет резинотехнические изделия в адрес 85 потребителей. География поставок деталей различного назначения обширна. Продукция с фирменным знаком предприятия отправляется в города Приволжского, Центрального, Западного федеральных округов России и стран ближнего зарубежья. В работе с потребителями в области менеджмента качества команда нашего предприятия стремится обеспечить нулевой показатель РРМ в поставках. ПАО "КАМАЗ", НЕФАЗ, ООО "ЛИАЗ", Павловский автомобильный завод, ОАО "Гомсельмаш", ОАО "Белкард" и другие потребители "нашей марки" подтвердили безупречное качество продукции, поставленной в первом полугодии 2022 года.

ПРОЦЕССНЫЙ ПОДХОД

Совершенствование действующих в АО "БРТ" систем менеджмента направлено на обеспечение выпуска автокомпонентов на соответствие требованиям потребителей - АО "АВТОВАЗ", Группы ГАЗ, ПАО "КАМАЗ", ООО "УАЗ". На нашем предприятии внедрена практика посещения 5-минут в производственных цехах высшим руководством и руководством службы качества, а также разработан график проведения аудитов по системе 5S. Представитель руководства по системам менеджмента - директор по качеству Балаковорезинотехники Дмитрий Ивахненко считает, что взаимодействие высшего менеджмента с производственным персоналом по вопросам качества, грамотной организации рабочего пространства (создание оптимальных условий для выполнения трудовых операций) способствует снижению показателя 3M Ranking до уровня 0 баллов.

СПОРТ - ЭТО ЗДОРОВЬЕ

Профком АО "БРТ" предлагает детям работников предприятия заняться "флорбордингом", посетив ОФК "Альбатрос" 30 октября. Время занятий - с 14 до 15 часов. Покататься на искусственной волне могут школьники в возрасте от 7 до 14 лет. Держаться на волне ребятам поможет опытный спортивный инструктор. Искусственная волна - это отличный тренажер, который задействует все группы мышц, укрепляя физическое состояние, благотворно влияя на здоровье и общее самочувствие. Стоимость одного посещения - 150 рублей. За абонементом обращаться в первичную профсоюзную организацию завода (18 корпус, 1 подъезд), в рабочие дни. Справки по телефону: 49-65-96.

Готовимся к зиме

В ОЖИДАНИИ ПОДАЧИ ТЕПЛА

"Балаковорезинотехника" рассчитывает в ближайшее время получить от компании "ТПлюс" главный документ, подтверждающий готовность предприятия к началу отопительного сезона.

Заводской энергетической службе предстоит продемонстрировать экспертам тепловой компании готовность объектов теплоснабжения к приему тепловой энергии. Члены специальной комиссии проверят техническое состояние основного трубопровода, коммуникаций, используемого рабочего оборудования на соответствие нормативно-правовым актам.

По уточнению начальника цеха № 040 В.А. Корчагина, сначала батареи системы отопления прогреются на производственном участке намазки, где технология изготовления продукции требует соблюдения особого температурного режима. Затем тепло начнет поступать в главные и вспомогательные цеха, административные и бытовые корпуса предприятия.

Социальная политика

С ЗАБОТОЙ О СТАРШЕМ ПОКОЛЕНИИ

Общественная ветеранская организация предприятия "Балаковорезинотехника" - самая многочисленная на территории саратовского региона. Сегодня на учете Центра "Милосердие" числится около 2 тысяч неработающих пенсионеров.

Руководство и профком АО "БРТ" ценят вклад бывших работников в становление завода. В компании делают все для того, чтобы пожилым людям было комфортно проводить досуг в общественной организации. Ведь выход на заслуженный отдых не означает, что нужно сидеть на лавочке и быть в стороне от происходящих в обществе событий.

Недавно в Центре "Милосердие" выполнен большой плановый ремонт. Полностью заменены сантехника, водные коммуникации, обустроена всем необходимым небольшая кухня, где сотрудники готовят чай для пенсионеров и приглашенных гостей. Новые стены фойе, ровно отштукатуренные и покрашенные в спокойный бежевый цвет, украсил современный стенд с фотографиями ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Стенд памяти стал самым дорогим подарком для посетителей Центра от первичной профсоюзной организации завода. "Наше поколение должно помнить о подвиге героев Великой Отечественной войны, чтить тех, кому мы обязаны жизнью на этой земле. Наша задача - передавать из уст в уста правдивую историю войны, легендарную историю нашей страны, о которой мы узнали от самих очевидцев и участников военных событий. Сегодня это важно, как никогда!" - считает лидер профсоюзного движения Балаковорезинотехники Татьяна Чубрикова.

Каждую среду в "Милосердии" проходит клубный день - к ветеранам труда приходят гости - представители общественных организаций, художники, поэты, народные умельцы. Недавно группа пенсионеров встречалась с сотрудниками центральной городской библиотеки - разговор шел, конечно же, о литературе как лучшем виде искусства, оказывающем огромное влияние на ум и душу людей. "Литературная гостиная" позволяет поговорить о насущных вещах, прикоснуться к вечным темам добра, нравственности, мира.

ВЛАДИМИР ИВАНОВ: "ЕСТЬ КУДА РАЗВИВАТЬСЯ"

Проектный офис входит в состав управления продаж АО "БРТ" и занимается вопросами освоения новой продукции. О расширении продуктовой линейки и взаимодействии с потенциальными потребителями автокомпонентов рассказывает руководитель Проектного офиса Владимир Иванов.

- Владимир Андреевич, какие задачи стоят перед специалистами Проектного офиса?

- В сферу компетентности наших специалистов входит решение таких задач, как освоение новых изделий, привлечение новых потребителей продукции, контроль за реализацией новых проектов, и как следствие - выполнение программы, предусматривающей ежегодное увеличение ассортимента выпускаемой продукции. Сейчас активно работаем со всеми автомобильными конвейерами страны по вопросам расширения ассортиментной линейки и возобновления поставок деталей, которые приобретались по импорту. Речь идет о таких потребителях, как АО "АВТО-ВАЗ", Группа ГАЗ, ПАО "КамАЗ", УралАЗ. Портфель заказов практически сформирован. В рамках реализации программы импортозамещения Балаковорезинотехника значительно увеличит объемы производства.

- Можете назвать резинотехнические изделия, пользующиеся повышенным спросом?

- Пожалуйста! Ремни ГРМ, приводные ремни - самый востребованный сегодня вид автокомпонентов. С руководством АвтоВАЗа и КАМАЗа решен вопрос по поставкам ремней. Никто, кроме нас, в таких больших объемах этот вид изделий не производит. Также мы переходим на обеспечение Волжского автопроизводителя сальниками - деталями, которые находят применение в сборке легкового автомобиля "LADA Granta" с 8-клапанным двигателем. В ближайшее время начнем отправлять в Тольятти сальники и для оснащения модели LADA Granta с 16-клапаным мотором.

Руководство ГАЗа обратилось к нам с просьбой о возобновлении серийных поставок целой гаммы автокомпонентов, так как на автозаводе скоро начнут выпускать ком-



мерческие автомобили с китайским двигателем. Мы проработали весь резинотехнический комплекс изделий, который может заинтересовать наших партнеров из Нижнего Новгорода. Большую потребность испытывает конвейер, на котором осуществляется сборка микроавтобуса "ГАЗель NEXT" с двигателем "Фотон", в шлангах системы охлаждения. Наше предприятие получило номинацию на поставку не только радиаторных шлангов.

Со стороны руководства Группы ГАЗ приходит большое количество запросов. Вопросами взаимодействия с представителями автозавода занимается руководитель проекта Владимир Николаевич Пшеничный. Сегодня на действующем производстве Балаковорезинотехники проходит испытание большое количество новых деталей. Новые они, конечно, не с точки зрения технологии. Я имею в виду видоизмененную конструкцию, конфигурацию, размеры деталей и т.д.

По каждому из направлений перспективного развития работает конкретный руководитель проекта. За расширение ассортимента продукции "камазовской" группы отвечает Валерий Евгеньевич Политов.

- Руководство АвтоВАЗа сообщило о намерении в 2023 году возобновить сборку модели "LADA Vesta" непосредственно на производственной площадке в Тольятти. Помните, что в 2014 году, когда производство "Весты" стартовало в Ижевске, наше предприятие одним из первых стало поставлять продукцию на автосборочный конвейер. А теперь нас рассматривают в качестве поставщиков?

- Да. Предположительно, сбор-

ка LADA Vesta начнется в марте следующего года. Все жизненно важные системы, мотор в машине останутся прежними, а вот интерьер салона, скорее всего, обновится. Поэтому сейчас специалисты Проектного офиса занимаются проработкой новых изделий на обновленную "Ладу Весту". В частности, рассматривается вопрос о поставках шлангов системы вентиляции картера двигателя и других не менее ответственных резинотехнических изделий.

Взято на проработку несколько деталей по легковому автомобилю нового семейства. Его кодовое название - "В плюс кросс". Речь идет о производстве кроссовера, запуск в серийное производство которого запланировано на 2024 год. Пока не совсем ясно, на какой конкретно платформе его будут собирать: B0, LADAVesta или на базе ушедшего с рынка легкового автомобиля XRay. Данных никто не раскрывает, сохраняя интригу. В рамках подготовки производства специалисты АО "БРТ" обсуждают организационные, коммерческие и технические вопросы с тольяттинскими коллегами.

На днях глава АО "АВТОВАЗ" Максим Соколов заявил о возможности организации крупноузловой сборки машин иностранного производства - сейчас ведутся переговоры на этот счет с зарубежными партнерами, прорабатываются различные варианты по предоставлению конвейерных линий как на самом АвтоВАЗе, так и на площадке предприятия "Ижевск Авто". Это я к тому, что у завода "Балаковорезинотехника" большой потенциал. Без работы мы никогда не останемся. Даже в турбулентный период наше предприятие смогло выс-

стоять, изыскивало возможности для дальнейшего развития.

- Не так давно руководство Волжского автозавода сообщило о возобновлении производства двух модификаций внедорожников - NivaLegend и Niva 4x4. Наше предприятие занимается их оснащением?

- Справедливости ради все-таки нужно сказать о том, что без поддержки нашего предприятия АвтоВАЗ не смог бы после простоя из-за западных санкций быстро запустить в производство легковые автомобили LADA Granta и Niva. Без поставок наших деталей это было бы просто невозможно! Для оснащения "Лады Гранты" мы поставляем ремни ГРМ, для "Нивы" - приводные ремни и сальники трансмиссии. Это так называемые импортные аналоги. Скоро начнем отправлять на тольяттинский автозавод сальники, которые используются в системе двигателя джипа, шланги системы охлаждения двигателя автомобиля и топливные шланги - Балаковорезинотехника получила одобрение на поставку этих деталей. Наше предприятие делает все для того, чтобы Волжский автогигант сохранял ритмичность работы.

Специалисты Балаковорезинотехники оперативно решают производственные проблемы. Есть такая деталь - уплотнительное кольцо для цилиндра тормозной системы. Она применяется в сборке легковых марок LADAGranta и Niva. Маленькое резиновое колечко, без которого не обойтись! Раньше АвтоВАЗ приобретал эту деталь в Европе. В свое время западный поставщик данное изделие осваивал в течение 2-х лет. У наших инженеров-технологов, которые работали по этой теме под руководством директора по развитию - главного технолога АО "БРТ" Людмилы Георгиевны Кутейкиной, процесс освоения изделия занял 2 месяца. К качеству продукта претензий нет. Постоянно убеждаюсь в том, что на нашем предприятии работают высококвалифицированные, опытные специалисты-резинщики!

- В середине октября на предприятии провел аудит производства сальников руководитель проекта по развитию качества внешних поставщиков Службы

вице-президента по качеству и удовлетворенности потребителей АО "АВТО-ВАЗ". Были замечания к работе Проектного офиса?

- Критических замечаний Руслан Харифович Худайкулов не высказывал, а вот несколько рекомендаций по оптимизации нашей работы на начальной стадии поставок продукции дал. Мы прекрасно взаимодействуем по всем вопросам, которые касаются внедрения новых проектов. Сейчас готовим партию деталей к проведению плановых дорожных испытаний на АвтоВАЗе.

- Вы упомянули о сотрудничестве с УралАЗом. Сейчас наше предприятие, на верное, увеличило объемы производства автокомпонентов военного назначения?

- Продукция, которая изготавливается на нашем предприятии, универсальная. Она подходит для любой габаритной техники - сельскохозяйственной, которая используется в районах Дальнего и Крайнего Севера, а также для машин военного назначения. Балаковорезинотехника на протяжении ряда лет выпускает резинотехническую продукцию по линии гособоронзаказа, на предприятии работает военный представитель, который координирует работу коллектива по выполнению спецзаказов. Нареканий и претензий к качеству деталей у потребителей нет.

- Владимир Андреевич, появились ли у предприятия принципиально новые потребители?

- На самом деле их много, новых потребителей. И, прежде всего, это заказчики, которые раньше покупали аналогичную продукцию по импорту. Например, смежные производства. Такие, как Тольятти-КомплектАвто. Эта фирма приобретает у нас шланги радиатора. За счет расширения рамок сотрудничества с "ТКА" наше предприятие планирует увеличить объемы поставок деталей на АвтоВАЗ. В настоящее время наши специалисты готовят технико-коммерческие предложения и другим потенциальным партнерам. Работы становится все больше и больше, а это свидетельствует о том, что Балаковорезинотехника отлично себя чувствует на рынке, продолжая наращивать свой производственный потенциал.

Записала

Татьяна Олейникова

12 октября профсоюзный лидер АО "БРТ" Татьяна Чубрикова приняла участие в заседании круглого стола, который был приурочен к проведению Всемирного дня "За достойный труд".

Мероприятие состоялось в рамках организованной встречи главы Балаковского района Сергея Грачева, его заместителей Александра Балукова и Екатерины Содатовой, заведующей сектором по трудовым вопросам Оксаны Гладниковой с членами Координационного совета профсоюзных организаций города Балаково. Инициатором общения представителей власти и профсоюзных активистов выступила председатель Координационного совета профсоюзных организаций Балакова Надежда Трубецкая.

Краеугольной темой дня стала частичная мобилизация, объявленная Президентом Российской Федерации. Глава Района Сергей Грачев заявил участникам встречи о важности сохранения трудовых и социальных гарантий балаковцам, участвующим в СВО, и их семьям. Участники обсудили ситуацию с острым дефицитом квалифицированных кадров, которая сложилась во всех отраслях экономики.

Председатели крупных профсоюзных организаций озвучили главе района самые насущные вопросы, которые регулярно поступают к ним от членов профсоюзов. Светлана Поперечнева - председатель городского профсоюза работников образования - затронула вопрос обеспечения должного уровня безопасности детских дошкольных и учебных заведений. С.Е. Грачев пояснил, что на сегодняшний день заключены контракты, выделены денежные средства на охрану всех детских садов и образовательных учреждений, но существующая система охраны требует усовершенствования. Отметил чиновник и пагубное влияние на неокрепшую психику детей негативной информации в социальных сетях, которая льется потоками и подталкивает подростков к совершению чудовищных преступлений и неоправданных поступков.

Председатель ППО АО "БРТ" Татьяна Чубрикова подвергла критике работу общественного транспорта в городе в вечернее время, полное его отсутствие на маршрутных линиях. Глава БМР подробно описал ситу-

ДИАЛОГ БУДЕТ ПРОДОЛЖЕН

ацию, сложившуюся с городским парком автобусов и троллейбусов. Сам он видит решение данного вопроса в заключение брутто-контрактов. В такой системе оплата работы перевозчиков зависит не от числа пассажиров, а от выполнения транспортной работы. Заключение таких договоров позволит обеспечить, с одной стороны, движение общественного транспорта в периоды снижения пассажиропотока и получить обновление подвижного состава. Вопрос активно прорабатывается администрацией города.

Важной проблемой является и ремонт дорожного покрытия внутри микрорайонов. По уточнению Сергея Грачева, для проведения внутриквартального ремонта дорог городу сегодня необходимо более одного миллиарда рублей. Такого финансирования пока нет. Участники круглого стола обсудили вопросы взаимодействия профсоюзов и СМИ. Зачастую профсоюзы при попытке опубликовать информацию о работе организации или статью о человеке труда сталкиваются либо с отказом редакторов изданий, либо с явно "раздутыми" суммами за размещение публикаций. Сергей Грачев обратил внимание присутствующих на то, что в адрес администрации он также видит много негатива и желания больше заработать на хайпе, чем решить проблему, и обещал поддержку профсоюзным работникам в вопросах совместной информационной деятельности на ресурсах администрации.

Татьяна Чубрикова также обратилась к главе БМР с просьбой поддержать экологически важный проект "Водорослям - крышка", который вот уже несколько лет ежегодно проходит в рамках Всероссийской акции "Волга, живи!". В 2021-2022 годах профком БРТ присоединился к проекту, организовав на предприятии сбор пластикового мусора - крышек от термопакетов, емкостей из-под соков, молочной продукции для их вторичной переработки. На вырученные средства от продажи более 40 кг "пластика" были приобретены мальки растительоядных видов рыб: белого амура, толстолобика, сазана. Молодь выпущена в бассейн реки Волги. Рыба является "санитаром" реки - подросшая до 3-4 кг особь способна уничтожить планктон,

100 тысяч таких рыбок поедает до 100 тонн водорослей, спасая реку от засорения. Предприятие получило сертификат участника Экоакции. Работники БРТ готовы и дальше продолжать участвовать в экологическом проекте по оздоровлению Волги, однако пункт приема пластикового мусора находится в г. Саратове. Татьяна Александровна попросила помощь с организацией в Балаково места централизованного сбора пластикового мусора для его транспортировки региональному оператору. Профсоюзный лидер заявила, что к акции могли бы присоединиться все неравнодушные к проблеме экологии балаковцы. Сергей Грачев пообещал поддержать инициативу.

Руководитель Балаковского организационного отдела профсоюза работников здравоохранения обратилась к главе с просьбой помочь решить вопрос острого "кадрового голода" в медицине, отметив нежелание молодых специалистов возвращаться после обучения в родной город даже на очень привлекательных условиях трудоустройства. Работа в платных клиниках с меньшей нагрузкой и более высоким уровнем дохода становится для молодых врачей более желанной. Много нареканий услышал глава района в адрес Управляющих компаний - жители города жалуются на ненадлежащее обслуживание. Большинство жалоб связано с началом отопительного сезона и отсутствием тепла в многоквартирных домах. Притчей во языцех стал дом 72, расположенный на Саратовском шоссе, на окраине города. Сергей Евгеньевич ответил, что о ситуации, связанной с отсутствием горячей воды и отопления у жильцов многоэтажного дома в 21 микрорайоне ему известно, она связана с подключением коммуникаций застройщиками, и в ближайшее время будет решена.

Вопросов, которые хотели бы обсудить профсоюзные лидеры с представителями районной власти, накопилось достаточно много. И хотя основная функция профсоюзов связана с защитой трудовых прав и гарантий работников, им приходится постоянно решать и другие социальные проблемы. С.Е. Грачев пообещал продолжить вести диалог по острым вопросам с представителями общественной профсоюзной организации и вместе работать во благо жителей города.

ЛУЧШЕ - ПРЕДОСТЕРЕЧЬ

Главный приоритет современного госземнадзора - профилактика нарушений.

Именно на профилактику нарушений нацеливает Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

В качестве одного из действенных способов профилактики данный закон рассматривает Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Предостережение объявляется при наличии сведений о готовящихся нарушениях или о признаках нарушения законодательства.

В современных условиях, когда действуют ограничения на проведение плановых и внеплановых проверок соблюдения земельного законодательства и, соответственно, на привлечение нарушителей к административной ответственности, этот метод профилактики активно используется госземинспекторами саратовского Росреестра.

Если при рассмотрении обращений граждан и юридических лиц или при проведении контрольно-надзорных мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, госземинспектор саратовского Росреестра обнаруживает признаки нарушения земельного законодательства, он принимает решение об объявлении и направлении правообладателю земельного участка Предостережения.

Предполагается, что, получив такое Предостережение, владелец участка предпримет все необходимые шаги для устранения признаков нарушения земельного законодательства, в том числе таких, как самозахват земли или её использование не по назначению.

Наталья Стрелецкая, заместитель начальника отдела государственного земельного надзора Управления Росреестра по Саратовской области, уточняет, что "в 2022 году плановые и внеплановые проверки соблюдения земельного законодательства гражданами и организациями её ведомство не проводит. Возобновление проверок Управлением будет осуществлено после снятия ограничений на проведение контрольных (надзорных) мероприятий".

"Внеплановые проверки могут быть проведены в исключительных, предусмотренных законом случаях, а именно: только при наличии таких оснований, как:

- факты непосредственной угрозы причинения вреда жизни и тяжкого вреда, здоровью граждан;
- факты причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан;
- непосредственная угроза обороне страны и безопасности государства;
- непосредственная угроза возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Их проведение согласовывается с органами прокуратуры", - подчеркивает она.

**Если ты равнодушен
к своему будущему
и будущему своих детей,
стань членом ДНД!**

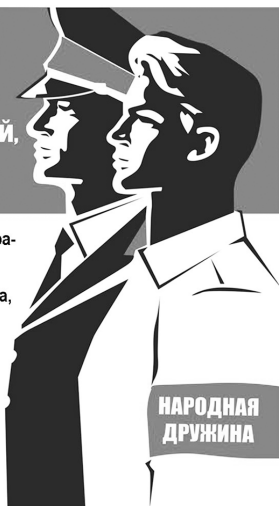
Всегда были и есть люди с четко выраженной гражданской позицией, равнодушные к проблемам общества, которым их моральные качества не дают спокойно пройти мимо несправедливости.

Именно такие, чувствующие в себе призвание участвовать в охране правопорядка люди, приглашаются к участию в мероприятиях по профилактике правонарушений.

На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация "Народная дружина". Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться

**в службу экономической безопасности
или профком
49-65-21 или 49-65-41**



"МОСКВИЧ" НА СТАРТЕ

Завод "Москвич" планируется запустить в декабре и в перспективе он должен стать центром электромобилестроения.

Об этом сообщил мэр г. Москвы Сергей Собянин во время участия в Международном экспортном форуме "Сделано в России-2022". Перед началом пленарного заседания столичный градоначальник и председатель правительства Российской Федерации Михаил Мишустин ознакомились с экспозицией форума, одним из центральных элементов которой был стенд "Сделано в Москве". "Надеюсь, что при помощи министерства промышленности в декабре запустим снова завод "Москвич", - рассказал Собянин в рамках доклада Мишустину. Он отметил, что есть желание, чтобы Москва была центром электромобилестроения, для этого есть все компетенции.

По информации Mail.ru

НА УАЗЕ СОЗДАН НОВЫЙ УЧАСТОК

На Ульяновском автомобильном заводе завершился инвестиционный проект по созданию нового участка доводки и сдачи автомобилей площадью 3,5 тыс. квадратных метров.

Проект позволит повысить эффективность выполнения корпоративных и оборонных заказов. На участке организованы два поста приемки и доводки автомобилей под спецверсии Министерства обороны и МВД. Установлены и оборудованы две новые окрасочно-сушильные камеры и четыре ямы для тяжелого кузовного ремонта мостов и подвески. Также организовано дополнительное место мойки автомобилей. "На новом участке применены новые решения для организации взаимодействия между цехами сварки, окраски, сборки, механосборочного и рамного производств. Это позволит максимально сократить внутренние логистические потоки и повысить эффективность при доводке и сдаче специальных версий", - отметил исполнительный директор ООО "УАЗ" Алексей Спирин.

Газета "Панорама УАЗ", 12 октября 2022 г.

"ГРАНТА", "ВЕСТА" И "КИА РИО" - САМЫЕ ПРОДАВАЕМЫЕ МАРКИ

В России наблюдается снижение покупательского спроса на новые легковые автомобили, в результате чего автомобильный рынок заметно просел.

Продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей по итогам 9 месяцев 2022 года снизились почти на 60 процентов, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщается в пресс-релизе Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса в РФ (АЕБ).

С января по сентябрь включительно в России реализовано менее 506,7 тыс. автомобилей, что на 753,5 тыс. меньше, чем за 9 месяцев 2021 года. В сентябре в России продано 46,7 тыс. машины (минус 60 процентов к аналогичному месяцу прошлого года).

По данным АЕБ, продажи АвтоВАЗа упали по итогам трех кварталов на 54 процента, до 123,8 тыс. автомобилей. Показатели Kia снизились на 64 процента, до 56,8 тыс. машин. Компания Hyundai снизила реализацию автомобилей на 62 процента, до 50 тыс. машин.

Самой продаваемой моделью в России стала LADA Granta (около 55 тыс. единиц за 9 месяцев), за ней следуют LADA Vesta (26,7 тыс. машин) и Kia Rio (около 23,9 тысяч).

По материалам IS

НОВАЯ СТРАТЕГИЯ УАЗ

Ульяновский автозавод (УАЗ) представил новую долгосрочную стратегию развития компании до 2035 года.

Программа перспективного развития была анонсирована директором ООО "УАЗ" Адилем Шириновым и генеральным директором "Соллерс Авто" Николаем Соболевым. Ее основные положения были продемонстрированы в НАМИ и на международном автомобильном форуме МАНФ-2022.

Согласно новой стратегии, продуктовая линейка УАЗ в ближайшие 10-13 лет будет развиваться по трем ключевым направлениям: владение ТС по подписке, дистанционное управление процессами сервиса и взаимодействие с клиентом, внедрение ADAS и технологий V2X. Что касается первого пункта, то похожие сервисы аренды автомобилей в России уже запустили другие автопроизводители. Под вторым подразумевается возможность удаленного оказания сервисных услуг, а в третий пункт заложены сразу два понятия: комплекс систем активной безопасности и помощи водителю (ADAS) и технологии взаимодействия автомобиля с дорожной инфраструктурой и другими участниками дорожного движения (vehicle-to-everything).

Кроме того, УАЗ закладывает возможность создания новой платформы, ориентированной на полностью электрические автомобили.

Портал CarsWeek, 17 октября 2022 г.